

Места боевой славы
деревни Горбунки:
аэродром «Беззаботное»

Работу выполнил
ученик 5 класса А

Умутбаев Данияр

Руководитель: учитель
истории и
обществознания:
Акатнов И.В.

Горбунки
2020

Здравствуйте! Меня зовут Умутбаев Данияр, я ученик 5а класса муниципального общеобразовательного учреждения «Ломоносовская общеобразовательная школа №3». Сегодня я представляю Вам места боевой славы деревни Горбунки Ломоносовского района Ленинградской области.

Наша школа носит имя великого ученого Михаила Васильевича Ломоносова, который жил в 18 веке и прославил не только наш район, но и всю Россию.

Актуальность темы

В нашей школе после ремонта открылся обновлённый музей, посвящённый истории родного края, «Летопись нашего края».

В 2020 году планируется празднование 75-летия Победы в Великой Отечественной войне. Современными средствами массовой информации в настоящее время представляется множество альтернативных версий, мнений, взглядов или исторических подходов, связанных с пересмотром итогов 2 Мировой войны, где опровергается вклад СССР в установлении мира на территории России и государств Европы. Для сохранения мира, мы всегда должны помнить о том, какой героический подвиг совершили наши предки, знать историю родного края. Я горжусь боевыми подвигами наших предков и поделюсь с вами знанием военной истории деревни Горбунки.

При посещении школьного музея, мы узнали, что в деревне Горбунки в довоенное время на территории бывшей усадьбы Ольги Александровны Жеребцовой «Беззаботное» располагался военный аэродром.

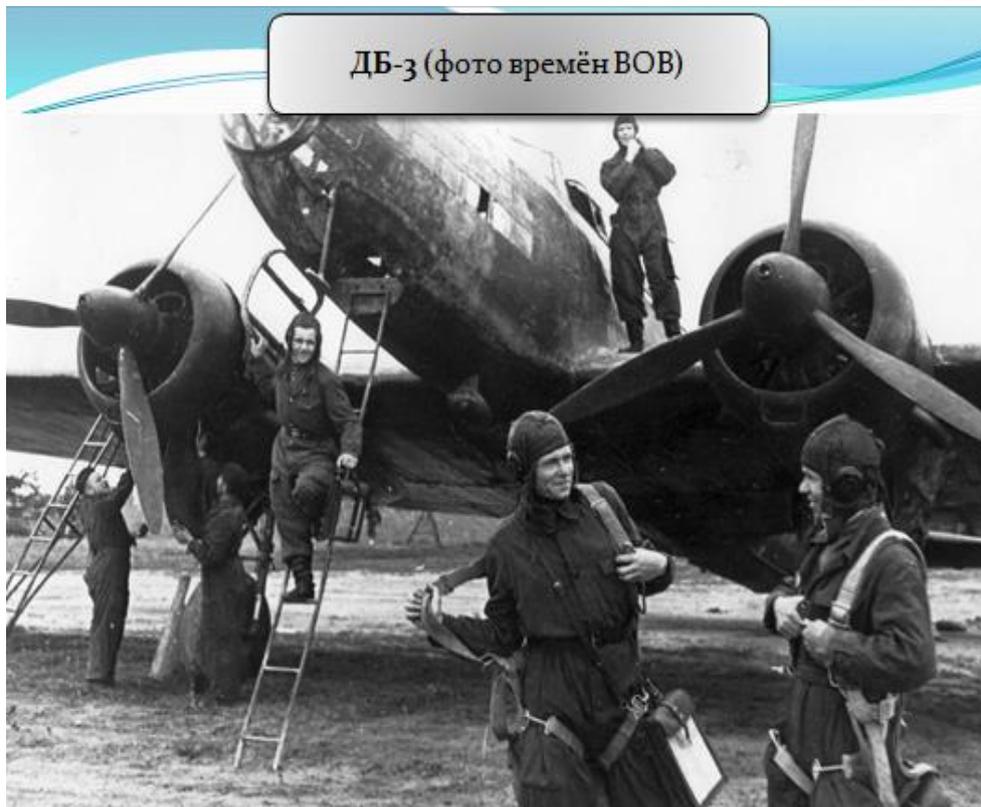
Мне стала интересна история авиабазы «Беззаботное», и я приступил к ее изучению.

Для этого я решал следующие задачи.

В изучении темы я прошел следующие этапы работы, они представлены на слайде.

В краеведческом музее школы мы ознакомились с основными событиями и героями, принимавшими непосредственное участие в боевых вылетах в период Великой Отечественной войны.

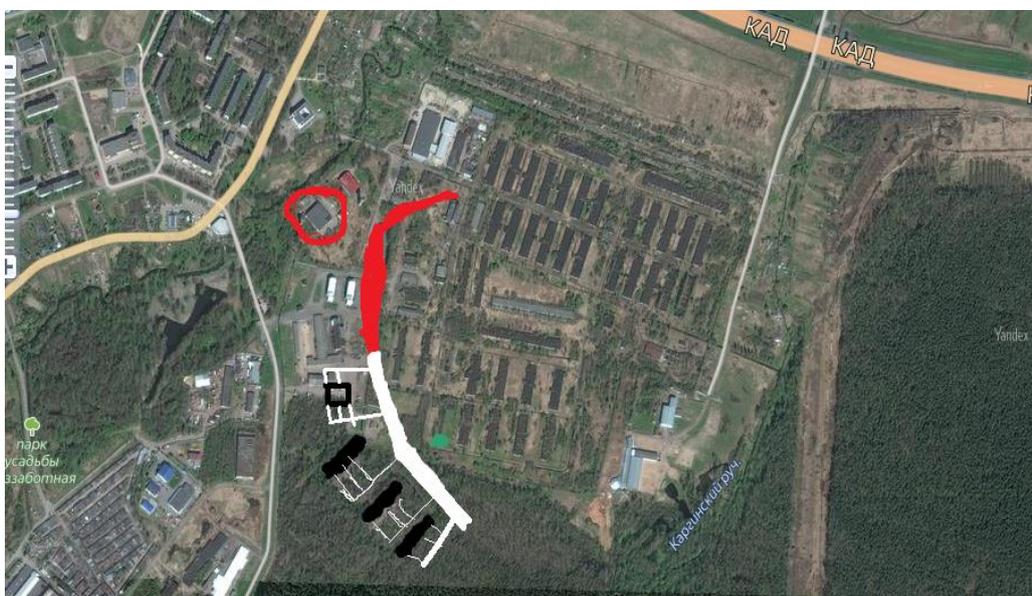
Основное вооружение аэродрома составляли самолёты ДБЗ-Б, тяжелый бомбардировщик дальней авиации.



Перед вами уникальный снимок, сделан перед началом Великой Отечественной войны немецким самолётом-разведчиком Фокке-вульф FW-189. Внимание немецкой разведки привлёк военный аэродром «Беззаботное». На снимке в центре хорошо различима эскадрилья бомбардировщиков ДБ-3. Именно наш авиаполк был привлечён для выполнения первых, знаменитых налётов на Берлин в конце лета 1941 года. Яркие белые линии – бетонные дорожки, ведущие в ангары. Дорожки и некоторые здания сохранились по сей день. Мало кто знает, что там, где сегодня ремонтируют тракторы, до войны снаряжали и ремонтировали самолёты. Вот кусочки мрамора, найденные нами на территории бывшего аэродрома. Железная дорога чуть видна в левом

верхнем уголке. По ней велось снабжение аэродрома ГСМ, боеприпасами и пр. Ветка проходила к железнодорожной отпайке возле танкового завода в Стрельне.

Мы на современную карту местности нанесли расположение аэродрома в военное время.

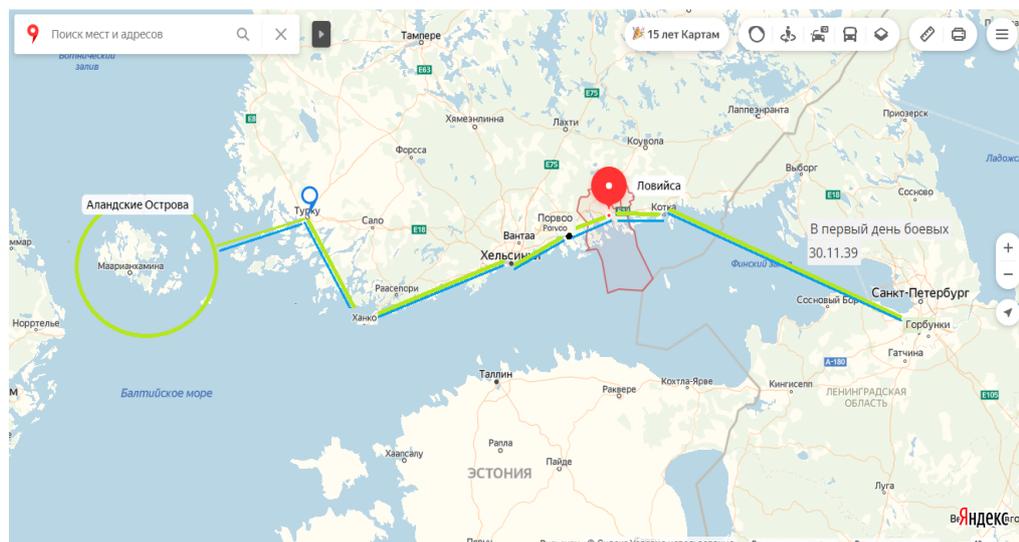
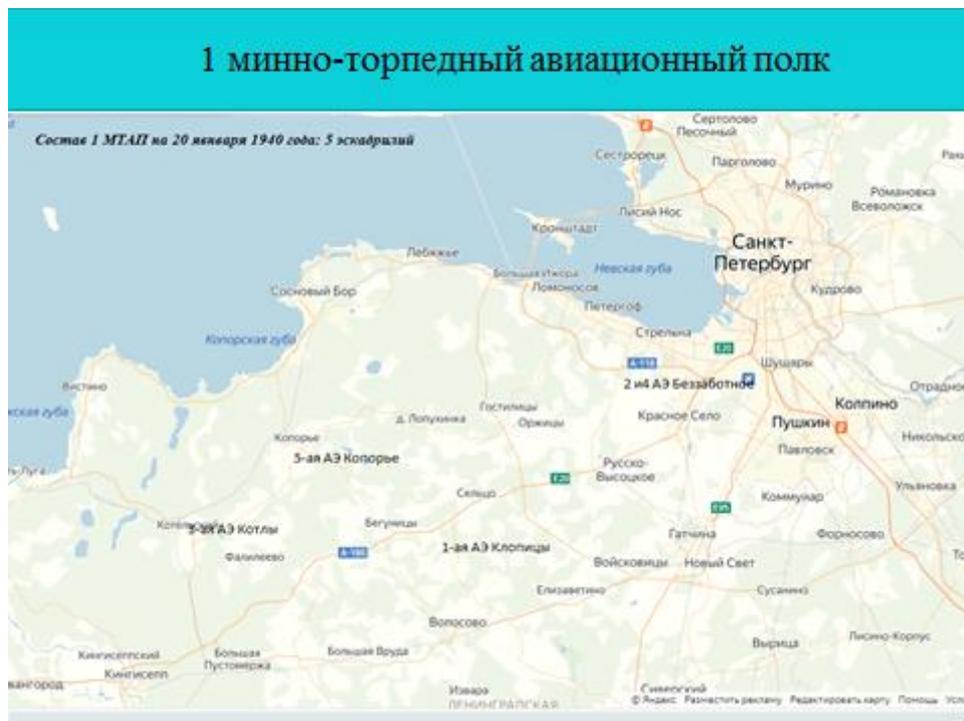


А теперь вернемся к истории полка. Она касается двух войн, в которых принимали участие герои аэродрома «Беззаботное».

В1938 году на территории усадьбы «Беззаботное» была создана авиабаза «Беззаботное», там базировался 1 минно-торпедный авиационный полк. Полк был вооружён самолётами ДБ-3Т и ДБ-3. Имел в своем составе 5 авиационных эскадрилий (АЭ на карте слайда), две из которых располагались в Горбунках. Командиром полка был назначен майор Евгений Николаевич Преображенский.

Сначала полк прославился в финской войне. Он сразу стал известен на весь мир тем, что в первый день войны, 30 ноября 1939 г., эскадрилья самолётов ДБ-3 нанесла массированный бомбовый удар по столице Финляндии — Хельсинки.

На слайде представлен составленный мною маршрут полётов бомбардировщиков.



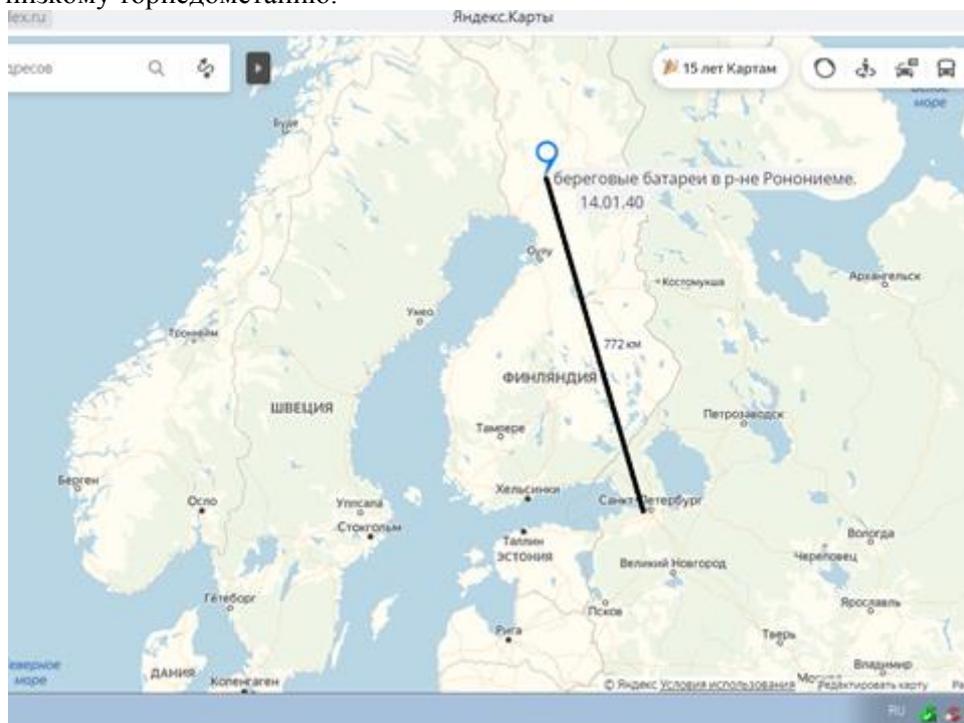
С января 1940 г. главной задачей полка стало оказание помощи 7-й армии, которая наступала на Карельском перешейке. Поэтому главными объектами стали артиллерийские батареи противника, узлы сопротивления и железнодорожные станции.

За мужество и героизм, проявленные личным составом полка в боях на «Незнаменитой войне», 3-я АЭ полка, вооружённая ДБ-3, была награждена орденом Красного Знамени.

А её командиру майору Н.А.Токареву присвоено звание Героя Советского Союза. Это единственный случай в истории Морской Авиации, когда орденом было награждено подразделение, входящее в состав авиационной части.

22 июня 1941 года фашистская Германия без объявления войны напала на Советский Союз. Началась Великая Отечественная война.

По состоянию на 22 июня 1941 г., в составе 1 -го минно-торпедного авиационного полка числилось пять эскадрилий, вооружённых тридцатью четырьмя самолетами ДБ-3б и двадцатью шестью самолетами ДБ-3ф . Эскадрильи базировались на аэродромах «Беззаботное», Котлы, Клопицы, Копорье под Ленинградом. В полку было 68 экипажей. Эскадрильи подготовлены к высотному и низкому торпедометанию.



Первый боевой вылет полка состоялся уже 24 июня. На второй день войны самолеты с нашего аэродрома бомбили немецкую военно-морскую базу Мемель (сейчас этот город называется Клайпеда). И это, пожалуй, стало символическим событием — впоследствии полк был удостоен почётного наименования «Клайпедский».

В начале войны полк понёс большие потери. Только за 30 июня 1941 г. он потерял 13 самолётов ДБ-3 и 33 авиатора. В этот день свой подвиг — двойной таран, совершил экипаж ДБ-3ф первой авиационной эскадрильи полка под командованием командира, младшего лейтенанта Пётра Степановича Игашова. По свидетельствам очевидцев, над целью самолёт Игашова был атакован тремя истребителями противника и загорелся. Но экипаж самолета атаковал немецкий истребитель, подбил его и направил свою горящую машину на крупное скопление войск противника. В отличие от подвига экипажа ДБ-3ф капитана Н. Гастелло, о котором заговорила вся страна, этот «огненный таран» никак не был оценен командованием. Только в 1995 г. весь экипаж был удостоен звания Героев России.



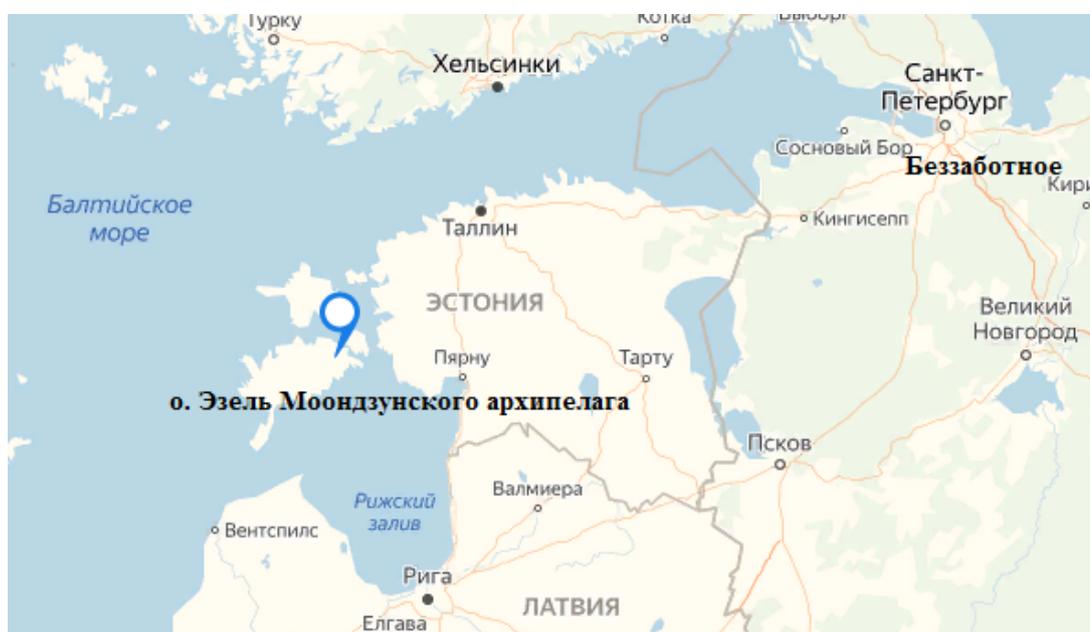
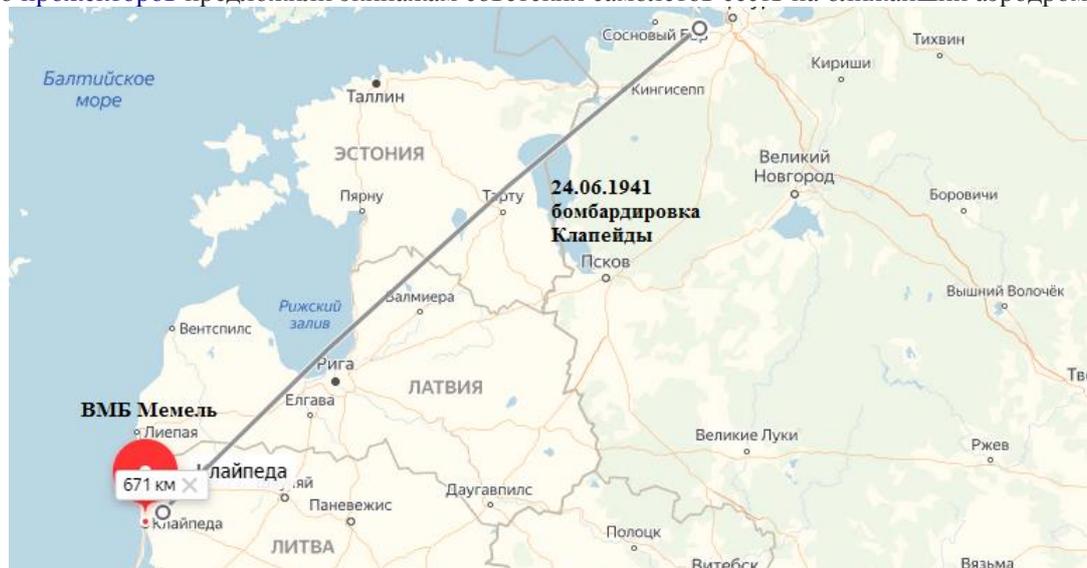
С 1 августа группа самолётов из 15 ДБ-3ф 1-го МТАП была перебазируется с аэродрома Беззаботное на аэродром Кагул на о. Эзель Моонзундского архипелага для выполнения спецзадания Верховного Главнокомандования.

7 августа 1941 г. группа из 10 ДБ-3ф 1-го МТАП под командованием полковника Е.Н.Преображенского совершила первый налёт на Берлин. До цели дошло только 5 машин, половина. Хотя реального боевого ущерба вылет не смог нанести, велико было его моральное значение. В то время когда немецко-фашистские

войска рвались к Москве и Ленинграду наши самолёты бомбили столицу германского рейха, Берлин.

Температура за бортом достигала $-35...-40\text{ }^{\circ}\text{C}$, из-за чего стёкла кабин самолётов и очки **шлемофонов** обмерзали. Из-за большой высоты лётчикам пришлось все эти часы работать в **кислородных масках**. Для соблюдения секретности на всём протяжении полёта выход в радиоэфир был категорически запрещён.

Через три часа полёта вышли к северной границе Германии. При полёте над её территорией самолёты неоднократно были обнаружены с немецких наблюдательных постов, но, принимая их за свои, немецкая **противовоздушная оборона** огня не открывала. Над Штеттингом немцы, посчитав, что это с задания возвращаются заблудившиеся самолёты люфтваффе, с помощью **прожекторов** предложили экипажам советских самолётов сесть на ближайший аэродром.

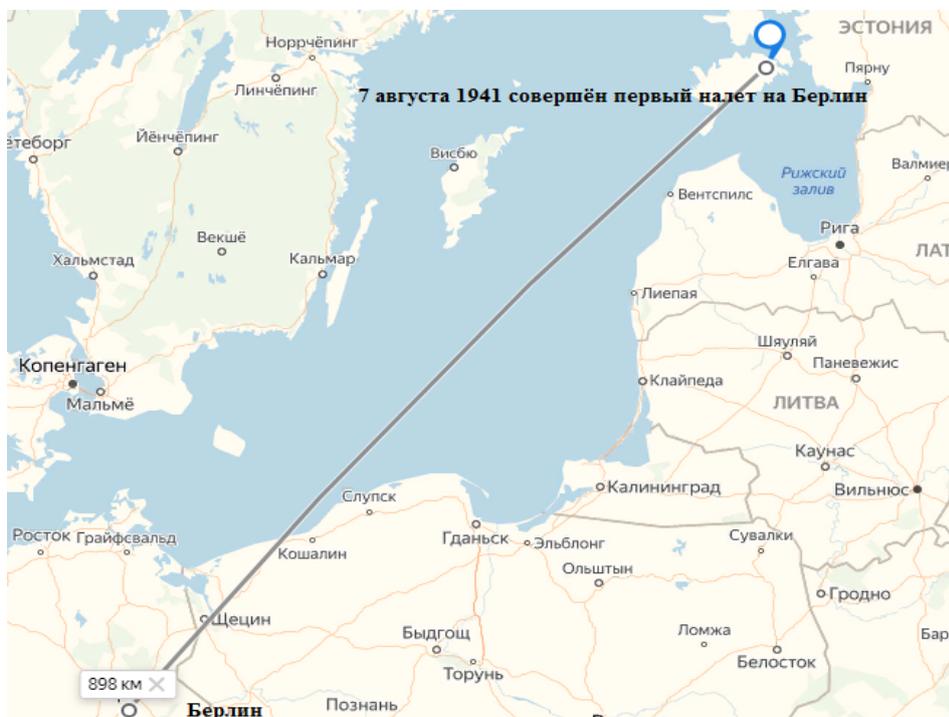


Самолеты были у цели в 1:30, **8 августа**, и осуществили сброс бомб на хорошо освещённый Берлин. Немцы настолько не ожидали авианалёта, что включили **светомаскировку** только через 40 секунд после того, как первые бомбы упали на город. Активность немецкой противовоздушной обороны стала так велика, что заставила радиста Василия Кротенко прервать режим радиомолчания и сообщить о выполнении задания в радиоэфире: *«Моё место — Берлин! Задачу выполнили. Возвращаемся на базу!»*. В 4 утра 8 августа, после семичасового полёта, экипажи вернулись на аэродром.

Вы понимаете, почему мы гордимся историей нашего аэродрома? Наши герои – советские лётчики, наши прадеды, дали надежду всей России на победу. Они показали, что немцев можно

одолеть. С первых дней войны в этом русский солдат не сомневался, даже несмотря на то что пришлось сначала отступить, поэтому авиабазу пришлось перевести в Новгородскую область.

Таким образом, авиабаза «Беззаботное» просуществовала на территории парка «Беззаботное» чуть более трех лет. За это время она внесла огромный вклад в развитие авиации Советского Союза и России, показала примеры мужества и героизма в борьбе с врагами Отечества на двух войнах. Вторая война для меня навсегда останется Великой Отечественной, потому что мои прадеды защищали свою землю от врагов, пришедших её захватить. Честь и хвала воинам, освободившим русскую землю от немецко-фашистских захватчиков.



При подготовке проекта я использовал следующую литературу. Научился работать с картами, вместе с одноклассниками подготовил макет самолета на 3д принтере.

С этой темой я провожу очные экскурсии в музей для школьников, ветеранов Великой Отечественной войны, для гостей школы. Я заинтересовал не только учеников, которые готовят конкурсные проекты, но и учителей. Учитель информатики Куров Владимир Николаевич на конкурсе «Учитель года» показал открытый урок информатики, по конструированию и изготовлению макета самолета ДБ-3. Он стал лауреатом конкурса, а школьный музей пополнился экспонатами. Надеюсь, и вы заинтересовались историей моего края. Спасибо за внимание.

Используемая литература

1. Цапов И.И., Конев В.Н., Мясников Ю.А. Гвардейцы Балтики крылатой. - М.: ООО "Дельта НБ", 2006.
2. Михаил Быков. Вооружение истребительных полков ВВС РККА и ВМФ.
3. Медведь А.Н., Хазанов Д.Б., Маслов М.А. Истребитель МиГ-3. - М.: "Русское авиационное общество" (РУСАВИА), 2003.
4. Война в воздухе. Периодическое научно-популярное издание. No. 74. Hawker Hurricane. Часть 2. / Редактор-составитель С.В.Иванов.
5. Виноградов Ю.А. Операция Б. - М.: Патриот, 1992.
6. Интернет портал «Авиаторы Второй мировой»
<http://allaces.ru/p/episodes.php?cntr=s&dat=1941.09>

7. Львов М.Л. Пароль - Балтика. Калининград: Кн. изд-во, 1984.
8. Раков В.И. Крылья над морем. - Л.: Лениздат, 1974.
9. Хохлов П.И. Над тремя морями. / 2-е изд., доп. - Л.: Лениздат, 1988.
10. Краеведческий музей «Летопись нашего края» МОУ «Ломоносовская школа №3».